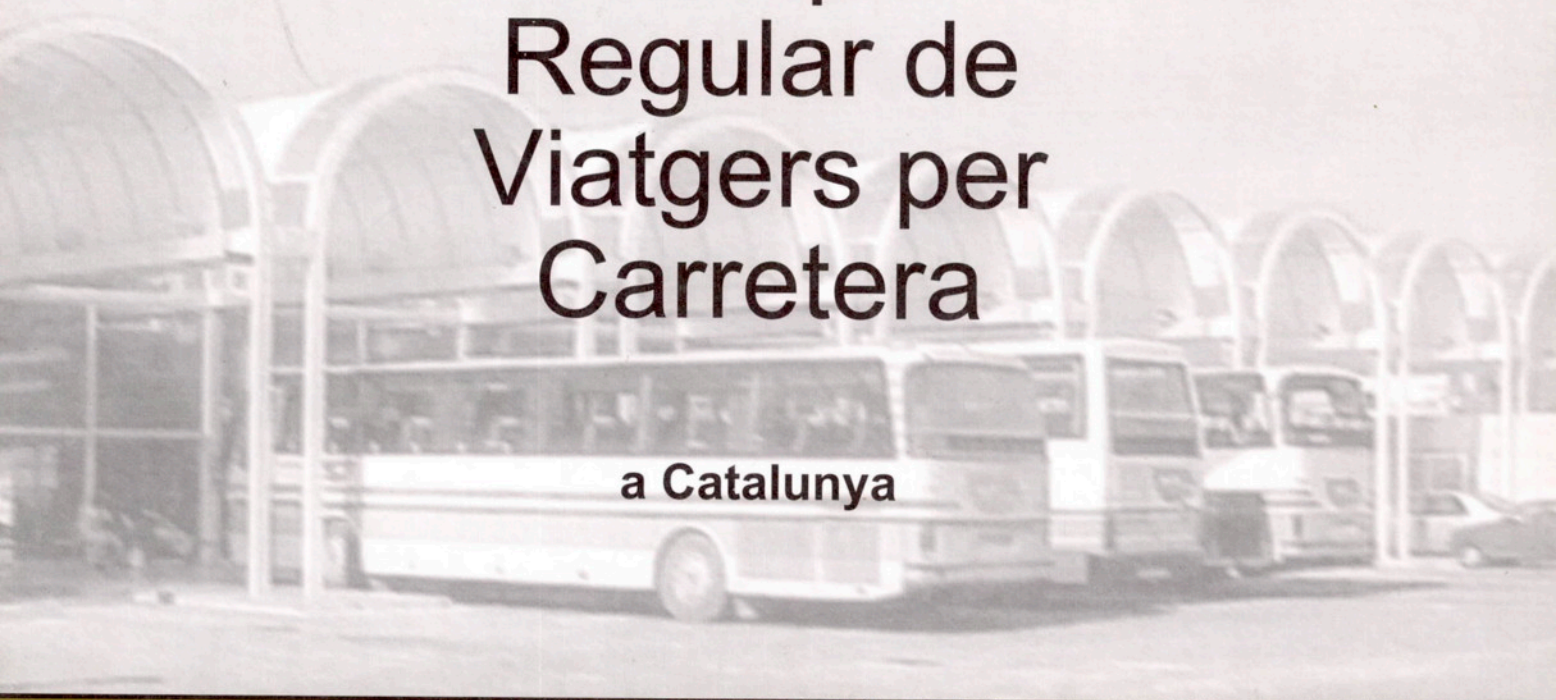
BUTLLETÍ DE
# TRANSPORTS
NÚMERO 15 - ABRIL 2001

## Observatori del

# Transport Regular de Viatgers per Carretera

## a Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports i Transports**

publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicit

# CICLE FORMATIU DE GRAU SUPERIOR EN GESTIÓ DE TRANSPORT

## SORTIDES PROFESSIONALS

- Cap de trànsit o de circulació
- Transitari
- Agent comercial
- Consignatari marítim
- Cap d'administració en transport terrestre, marítim, aeri i multimodal
- Cap de magatzem
- Inspector de transport de viatgers

## CONTINGUTS

- Gestió administrativa del transport
- Gestió administrativa del comerç internacional
- Organització servei transport terrestre
- Planificació i gestió transport terrestre
- Emmagatzematge de productes
- Comercialització del servei de transport
- Aplicacions informàtiques i llengua estrangera
- Relacions en l'àmbit laboral
- Formació i orientació en centres de treball

## AQUEST CICLE S'IMPARTEIX

IES Illa dels Banyols
C. Lo Gaiter del Llobregat, 121
08820 El Prat de Llobregat
Tel. 933 706 211

IES F. Vidal i Barraquer
Av. del President Companys, 3
43080 Tarragona
Tel. 977 212 836

Escola Virolai (previst per el curs 2001- 02)
C. Ceuta s/n
08032 Barcelona
Tel. 932 851 818

Sant Ignasi-Sarrià Institut Politècnic
(previst per el curs 2001- 02)
C. Carrasco i Formiguera, 32
08017 Barcelona
Tel. 936 023 038

CONDICIONS D'ACCÉS: Títol de batxillerat, COU, Tècnic Especialista o equivalent ( FP2, MP3, etc.), o bé haver superat les proves d'accés per a majors de vint anys amb experiència laboral mínim d'un any.

Generalitat de Catalunya

BUTLLETÍ DE
# TRANSPORTS
NÚMERO 15 - ABRIL 2001

## SUMARI

INTRODUCCIÓ.....2
METODOLOGIA.....2
DESCRIPCIÓ DELS GRUPS DE LÍNIES.....3
ELS INDICADORS I ELS COSTOS.....3
COST ANUAL MITJÀ PER LÍNIA.....5
ESTRUCTURA DE COSTOS EN %.....6
TAULA RESUM D'INDICADORS DE L'OBSERVATORI.....7
GRÀFICS.....8

L'edita: Direcció General de Ports i Transports
Av. Josep Tarradellas, 2-4-6
08029 Barcelona

## EDITORIAL

La Direcció General de Ports i Transports ha realitzat els treballs necessaris per fer possible l'edició de l'Observatori del transport regular de viatgers. L'Observatori es constitueix com un sistema de recerca de dades econòmiques relacionades amb els diferents escenaris d'explotació de transport regular de viatgers per carretera, amb la intenció d'abastar el màxim percentatge possible de les operacions dutes a terme en aquest tipus de transport.

L'Observatori promou l'adquisició d'informació mitjançant enquestes i el seu tractament posterior, relativa a les empreses de transport de viatgers concessionàries de la Generalitat de Catalunya. Així, cal aplegar, ordenar i tractar la informació d'acord amb els diferents escenaris que es plantegen, referents a la demanda i oferta de serveis, i analitzar les diverses estructures de costos i la seva desagregació.

La Direcció General de Ports i Transport entén que l'èxit en el disseny i construcció d'aquest Observatori passa per la seva difussió i acollida per part de les empreses, associacions i administracions relacionades amb el sector. Es tracta, en definitiva, d'avançar cap a una millora del servei de transport de viatgers oferint a les entitats esmentades un instrument que els permeti conèixer la seva realitat operativa per tal d'incrementar l'eficàcia i l'eficiència en la prestació d'un servei que esdevé imprescindibe per la comunitat, alhora que es col·labora en la vertebració i l'equilibri territorial.

Cal tenir en compte que en moltes zones de Catalunya aquest tipus de transport regular interurbà és l'única alternativa en transport públic. Per tant, cal garantir uns nivells de qualitat acceptables que aturin el degoteig d'usuaris cap el transport particular, i assegurar un nivell que pugui satisfer la demanda de mobilitat d'una manera eficient i sostenible.

**Enric Ticó i Buxadós**
**Director general de Ports i Transports**

## INTRODUCCIÓ

La Direcció General de Ports i Transports, ha impulsat tot un seguit d'iniciatives encaminades a estructurar la informació de diferents àmbits del transport, de manera que aquesta estructuració permeti l'anàlisi del sector i proporcioni les bases necessàries per planificar i millorar els serveis públics.

Amb aquesta finalitat, a mitjan de l'any 1996 s'inicia l'Observatori de costos del transport de mercaderies per carretera a Catalunya, el qual estima semestralment els costos de referència de diferents tipus de vehicles, aportant informació i criteris que són una valuosa ajuda a la gestió de les empreses de transport de mercaderies.

Pel que fa al transport col·lectiu urbà de superfície, la Sindicatura de Comptes de Catalunya va elaborar l'any 1996, amb la col·laboració de la llavors Direcció General de Transports, un informe sobre l'objectiu de disposar d'una bateria d'indicadors homogeneïtzats que permetessin determinar el grau d'implantació i d'utilització dels serveis urbans, així com comprovar l'eficiència relativa de les empreses de transport urbà de superfície. A partir d'aquí la Direcció General de Ports i Transports assoleix com a objectiu propi el manteniment, actualització i difusió d'aquesta font d'informació com a eina de comparació i millora de la gestió dels serveis de transport urbà. Aquesta tasca a permès que la DGPT hagi publicat les xifres dels indicadors del transport urbà col·lectiu de superfície corresponents als anys 1995, 1996, 1997, 1998 i 1999.

En aquest context, la iniciativa de crear l'Observatori del transport regular de viatgers significa l'estructuració i recollida sistemàtica de la informació relativa al total de les empreses de transport interurbà de viatgers per carretera concessionàries de la generalitat de Catalunya. Aquest nou producte permetrà disposar d'informació convenientment estructurada i actualitzada sobre el transport regular interurbà de viatgers, de manera que es compti amb una eina útil per conèixer la situació del sector i per a la presa de decisions amb l'objectiu de millorar-lo.

## METODOLOGIA

A continuació s'exposa la metodologia i el procediment que ha calgut seguir per arribar a disposar de les dades, relatives a 1999, que es publiquen en aquest Observatori. En successius números i amb la màxima puntualitat possible es publicaran les xifres i indicadors relatius a l'any 2000 i següents.

Una primera fase a permès establir objectius, determinar la informació i les variables a demanar, definir els indicadors i les a calcular amb la informació aportada, construir l'estructura de la base de dades i dissenyar els formularis.

El procés d'adquisició i recollida d'informació s'ha dut a terme a partir d'enquestes efectuades a la totalitat de les empreses del sector. Una part d'aquestes enquestes o formularis ja estava complimentada amb les dades disponibles a la Direcció General de Ports i Transports, mentre que la resta l'havien d'omplir les pròpies empreses concessionàries.

En una tercera fase, s'ha procedit a alimentar la base de dades amb la informació aportada per les empreses i prèviament depurada.

Finalment, s'ha dut a terme l'explotació i anàlisi de la informació, amb el càlcul dels indicadors, i les distribucions i paràmetres estadístics corresponents.

D'altra banda per tal de poder comparar, analitzar i extreure conclusions raonables sobre les dades aconseguides, s'ha realitzat un estudi de cara a l'establiment d'aquest Observatori que aconsella agrupar les diferents línies del transport regular de viatgers per carretera en conjunts o grups homogenis definits, cadascun d'ells, per una sèrie de variables, entre les quals destaca el recorregut anual en servei. Així, els grups resultants inclouen línies relativament homogènies entre si a l'hora que maximitzen la diferència entre grups.

Des del punt de vista dels costos, aquesta anàlisi dóna com a resultat una estructura d'aquests similar per a cadascuna de les línies que componen un determinat grup. Per això, el cost del combustible, personal, pneumàtics, etc. tindrà un pes diferent sobre el conjunt dels costos segons el grup en el qual ens situem.

Al final apareixen cinc grups de línies (A, B, C, D i E). Els dos primers grups, es a dir, l'A i el B vénen definits per aquelles línies que no passen ni paren dins del terme municipal de Barcelona, mentre que els tres darrers grups (C, D i E) corresponen a aquelles línies que tenen parada, inici o final de trajecte a la ciutat de Barcelona.

En relació a la metodologia, cal comentar que no es disposa d'alguns valors dels indicadors diferenciats per grups. Això és perquè les empreses utilitzen els vehicles i destinen els conductors a diferents línies, concessions i tipus de servei (regular, discrecional, escolar, etc.) i, per tant, aquells que inclouen alguna de les dues variables esmentades només presenten el valor global del sector davant de la dificultat, per part de les companyies concessionàries, de discriminar els usos dels vehicles i les destinacions dels conductors.

També cal advertir que les dades publicades en aquest Observatori s'han calculat a partir de les empreses que han respost a l'enquesta tramesa. En aquest sentit, quan es van enviar els formularis hi havia 79 empreses concessonàries de la Generalitat dedicades al transport regular de viatgers per carretera. El total de concessions era de 171 i de línies, 437. Finalment hi ha hagut 68 d'empreses que han lliurat informació de forma completa o parcial, la qual cosa representa aproximadament el 85% del total.

En relació a les dades generals de les empreses i descriptives de concessions i línies, la informació proporcionada representa el 85% d'empreses, el 90% de concessions i el 91% de línies. Pel que fa a les dades relatives als costos d'explotació, es disposa de la informació de 141 concessions, el 82,5% del total. En el tercer bloc, relatiu a la desagregació a nivell de cada línia de les dades de producció i demanda, la quantitat d'informació recollida ha estat menor; es disposa d'aquesta informació per a la meitat de les línies (47,8%) i encara en alguns casos no és completa ja que manquen les dades de demanda.

## DESCRIPCIÓ DEL GRUP DE LÍNIES

Corresponen al grup A aquelles línies que no passant per Barcelona efectuen menys de 110.000 km/any en servei, mentre que el grup B identificarà aquell conjunt de línies que recorren una distància igual o superior a 110.000 km/any i tampoc passen per Barcelona. Els grups C, D i E estan compostos pels grups de línies que passen per Barcelona. El grup C identifica aquelles línies que fan menys de 325.000 km/any de servei, mentre que els conglomerats D i E reuneixen les línies que recorren una distància igual o superior a 325.000 km/any. Per diferenciar i poder discriminar les línies que efectuen més de 325.000 km/any entre els grups D i E cal multiplicar per 10 les hores de servei fetes durant una any; al resultat d'aquesta operació se li sumen els km/any de servei i s'obté una xifra que, si és inferior a 1.000.000, col·loca les línies al conjunt D, i si és igual o superior a 1.000.000, les situa al grup E.

El grup A (74% de les línies existents) es refereix a línies que no passen per Barcelona i enllacen un menor nombre de municipis, amb menys població, amb un menor nombre d'expedicions i hores de servei, amb un menor nombre de busos-km/any en servei i amb una menor lungitud mitjana. D'altra banda, és amb diferència el conglomerat que agrupa més línies.

El conglomerat B (7% de les línies), agrupa un conjunt de línies que no passen per Barcelona, enllacen un nombre prou elevat de municipis i tenen el més alt índex de km/habitants i de viatgers/km, tot i que la població per municipi continua sent, baixa com en el cas del primer grup. El nombre d'expedicions, hores de servei i de busos-km és moderat però superior a les xifres de l'anterior grup de línies que no passen per Barcelona. La longitud de les línies és intermèdia respecte a tot el conjunt del sector però gairebè el doble que les de l'agrupació A.

Dintre de le línies que passen per Barcelona, el grup C (11% de les línies) engloba aquelles que atenen un nombre baix de municipis i amb la resta de variables s'obté un valor intermedi davant els altres dos grups de línies que passen per Barcelona.

El quart conjunt o grup D (6% de les línies) agrupa poques línies. Aquestes línies en la majoria dels casos enllacen un nombre menor de municipis, mentre que en la resta de variables, com ara població atesa, expedicions, hores de servei i quilòmetres recorreguts, tenen valors intermedis respecte a les linies referides al fet de passar per Barcelona. Quant al nivell de servei, els valors són bastant superiors a les del grup anterior.

La cinquena agrupació (grup E) és la que té menys nombre de línies (2%) però en canvi té les variables de major magnitud. Sobre totes elles destaca amb diferència els km/any de servei que pren un valor molt superior als dels altres grups comentats.

Per tant, en l'Observatori del transport regular de viatgers per carretera es donaran els indicadors i xifres de costos per cadascun dels conglomerats o grups de línies, tal i com s'han definit en els paràgrafs anteriors. També es donaran aquestes magnituds per al conjunt del sector sense discriminar per tipus de línies.

## ELS INDICADORS I ELS COSTOS

Es descriuen a continuació els indicadors i les dades de costos calculades a partir de la informació aportada pels operadors, i que formen la part principal del contingut de l'Observatori. Tant els indicadors com les dades de costos estan referides a un exercici anual i faran possible el seguiment de l'evolució i de les tendències del sector, alhora que possibilitaran avaluar actuacions de millora, revisions tarifàries i subvencions, etc.

Sempre que ha esat possible, els indicadors s'han calculat de forma desagregada per línies i per grups de línies. Aquests indicadors es classifiquen en quatre categories, nivell de servei, qualitat de servei, preu i productivitat del

servei. Quant als costos, també s'han calculat per grups de línies i s'han classificat en dues categories: costos per temps i costos quilomètrics. Les dades que apareixen en la primera taula es refereixen al cost mitjà per línia de cadascuna de les partides de cost, i la darrera columna dóna la mitjana aritmètica global ponderada pel nombre de línies de cada grup. També s'ha elaborat una segona taula on consta l'estructura percentual de costos, la qual mostra el pes relatiu de cada partida dintre del cost total mitjà de la línia.

## Costos anuals

Els costos anuals que es presenten en l'Observatori no inclouen l'IVA i s'estructuren en:

### *Costos per temps*

Són costos fixos per a l'empresa independentment del quilometratge realitzat pels vehicles.

Personal moviment: costos del personal de moviment , inclosa la Seguretat Social.
Personal estructura: costos del personal d'estructura, excepte el de tallers, conservació i manteniment.
Amortització: cost d'amortització del material mòbil, del parc no totalment amortitzat.
Despeses financeres: costos financers de l'exercici.
Assegurances: costos en concepte d'assegurances.
Diversos: altres costos com ara tributs, lloguers, publicitat etc.

### *Costos quilomètrics*

Són costos de caràcter variable per a l'empresa que varien bàsicament en funció del quilometratge realitzat pels vehicles.

Manteniment: costos de lubrificants, reparacions i conservació inclosos els de personal de tallers de l'empresa.
Combustible: costos de combustible.
Pneumàtics: costos de pneumàtics.
Peatges: costos de peatges d'autopista.

## Indicadors

### *Nivell de servei*

1. Viatgers/expedició: nombre total de viatgers transportats per nombre total d'expedicions en el període d'una any.
2. Viatgers/km útil: nombre total de viatgers transportats per nombre total de quilòmetres útils realitzats en el període d'un any.
3. km any/habitant: nombre total de quilòmetres útils realitzats anualment en relació al nombre total d'habitants dels municipis servits per la línia.
4. Viatgers any/habitant: nombre total de viatgers transportats anualment en relació al total de població dels municipis servits per la línia.

### *Qualitat del servei*

5. Velocitat comercial (km/h): quilòmtres útils realitzats anualment en relació a les hores de servei per recórrer-los.
6. Freqüència del servei (exp./dia): nombre d'expedicions de la línia en un dia feiner i lectiu. S'entén per expedició un recorregut d'anada o de tornada.
7. Antiguitat del parc (anys): mitjana de les antiguitats de tots els vehicles destinats als serveis regulars.
8. % de vehicles amb aire condicionat: percentatge de vehicles adscrits a serveis regulars que compten amb aire condicionat.
9. % de vehicles PMR: percentatge de vehicles adaptats per a facilitar l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

### *Preu*

10. Ingrés/viatger: recaptació total (IVA exclòs) en relació al total de viatgers transportats per la línia en el període d'una any.
11. Ingrés/km: recaptació total (IVA exclòs) de la línia en relació al total de quilòmetres útils realitzats anualment.

### *Productivitat*

12. km/conductor: quilòmetres anuals realitzats en relació al nombre de conductors adscrits al servei en el període d'un any. En aquest indicador el personal és la proporció de la plantilla que es dedica a aquest servei regular.
13. km/vehicle: quilòmetres totals en relació al nombre de vehicles adscrits als serveis en el període d'una any.
14. Consum de carburant (l/100 km): litres de gasoil consumits en una any per cada 100 quilòmetres realitzats pels vehicles de cada concessió.
15. Cost/km útil: cost d'explotació de cada línia en un any en relació als quilòmetres útils de servei realitzats.
16. Cost/hora de servei: cost d'explotació en relació al nombre total d'hores útils de servei de cada línia durant un any.
17. Cost/viatger: cost d'explotació de cada línia en relació al nombre total de viatgers transportats en una any.
18. Cost/viatger*km: cost d'explotació de cada línia en relació al nombre total de viatgers pels quilòmetres en un any.
19. % km útils/km totals: relació entre els quilòmetres útils i els quilòmetres totals recorreguts anualment en una línia.

## OBSERVATORI DEL TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS 1999

### Cost anual mitjà per línia en milers de pta

*costos anuals 1999*

| TIPUS DE LÍNIES | A | B | C | D | E | mitjana* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Costos per temps** | | | | | | |
| Personal moviment | 4.124 | 23.464 | 11.326 | 30.536 | 69.834 | 8.995 |
| Personal estructura | 760 | 4.575 | 2.408 | 6.473 | 16.008 | 1.800 |
| Amortització | 1.114 | 5.926 | 4.032 | 8.907 | 23.806 | 2.592 |
| Despeses financeres | 194 | 879 | 589 | 1.473 | 3.392 | 409 |
| Assegurances | 507 | 2.377 | 1.273 | 3.187 | 7.688 | 1.003 |
| Diversos | 866 | 5.467 | 3.481 | 8.821 | 27.631 | 2.352 |
| Total costos per temps | 7.569 | 42.687 | 23.110 | 59.396 | 148.358 | 17.151 |
| **Costos quilomètrics** | | | | | | |
| Manteniment | 813 | 5.025 | 3.548 | 7.792 | 21.082 | 2.140 |
| Combustibles | 1.352 | 9.169 | 5.508 | 15.289 | 33.917 | 3.688 |
| Pneumàtics | 223 | 1.274 | 887 | 2.100 | 5.618 | 562 |
| Peatges | 68 | 688 | 802 | 1.559 | 5.689 | 357 |
| Total costos quilomètrics | 2.456 | 16.157 | 10.746 | 26.741 | 66.306 | 6.746 |
| **Cost anual total** | 10.024 | 58.844 | 33.856 | 86.137 | 214.665 | 23.898 |

**És la mitjana de les 5 agrupacions de línies ponderada pel nombre de línies de cada grup de les quals es disposa d'informació*

## OBSERVATORI DEL TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS 1999

### Estructura de costos en %

*estructura de costos anuals 1999*

| TIPUS DE LÍNIES | A | B | C | D | E | mitjana* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Costos per temps** | | | | | | |
| Personal moviment | 41,14 | 39,87 | 33,45 | 35,45 | 32,53 | 37,64 |
| Personal estructura | 7,59 | 7,77 | 7,11 | 7,51 | 7,46 | 7,53 |
| Amortització | 11,11 | 10,07 | 11,91 | 10,34 | 11,09 | 10,85 |
| Despeses financeres | 1,94 | 1,49 | 1,74 | 1,71 | 1,58 | 1,71 |
| Assegurances | 5,06 | 4,04 | 3,76 | 3,70 | 3,58 | 4,20 |
| Diversos | 8,66 | 9,29 | 10,28 | 10,24 | 12,87 | 9,84 |
| Total costos per temps | 75,50 | 72,54 | 68,26 | 68,96 | 69,11 | 71,77 |
| **Costos quilomètrics** | | | | | | |
| Manteniment | 8,11 | 8,54 | 10,48 | 9,05 | 9,82 | 8,95 |
| Combustibles | 13,49 | 15,58 | 16,27 | 17,75 | 15,80 | 15,43 |
| Pneumàtics | 2,22 | 2,16 | 2,62 | 2,44 | 2,62 | 2,35 |
| Peatges | 0,68 | 1,17 | 2,37 | 1,81 | 2,65 | 1,49 |
| Total costos quilomètrics | 24,50 | 27,46 | 31,74 | 31,04 | 30,89 | 28,23 |
| **Cost anual total** | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

**És la mitjana de les 5 agrupacions de línies ponderada pel nombre de línies de cada grup de les quals es disposa d'informació*

taula resum d'indicadors de l'observatori de costos del transport regular de viatgers per carretera

## TAULA RESUM D'INDICADORS DE L'OBSERVATORI DE COSTOS DEL TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

### Indicadors

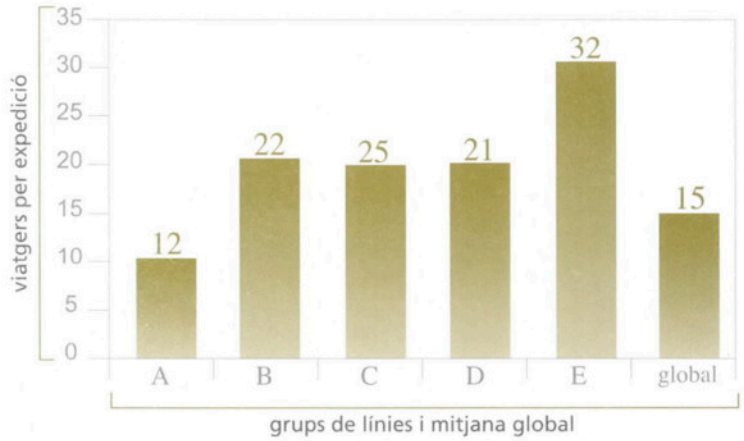
*indicadors 1999*

| TIPUS DE LÍNIES | A | B | C | D | E | mitjana* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Indicadors** | | | | | | |
| **Nivell de servei** | | | | | | |
| 1.Viatgers/ expedició | 12 | 22 | 20 | 21 | 32 | 15 |
| 2.Viatgers/ km útil | 0,66 | 1,13 | 0,32 | 0,87 | 0,22 | 0,68 |
| 3.km any/ habitant | 0,90 | 4,10 | 0,09 | 0,29 | 0,72 | 1,12 |
| 4.Viatgers any/ habitant | 0,79 | 2,96 | 0,03 | 0,24 | 0,16 | 0,91 |
| **Qualitat de servei** | | | | | | |
| 5.Velocitat comercial(km/ h) | 29 | 28 | 42 | 37 | 49 | 32 |
| 6.Freqüencia (exp./ dia) | 11 | 39 | 16 | 54 | 34 | 17 |
| 7.Antiguitat parc (anys) | - | - | - | - | - | 11,38 |
| 8.% aire condicionat | - | - | - | - | - | 87,77 |
| 9.% de vehicles PMR | - | - | - | - | - | 1,80 |
| **Preu** | | | | | | |
| 10.Ingrés/ viatger | 244 | 330 | 790 | 581 | 887 | 354 |
| 11.Ingrés/ km | 125 | 189 | 139 | 190 | 183 | 132 |
| **Productivitat** | | | | | | |
| 12.Km/conductor | - | - | - | - | - | 32.893 |
| 13.Km/ vehicle | - | - | - | - | - | 33.516 |
| 14.Consum (l/ 100 km) | - | - | - | - | - | 35,54 |
| 15.Cost/ Km útil | 286 | 261 | 238 | 226 | 186 | 270 |
| 16.Cost/hora de servei | 7.993 | 7.705 | 9.151 | 7.756 | 10.337 | 8.142 |
| 17.Cost/ viatger 711 | 711 | 725 | 661 | 524 | 784 | 705 |
| 18.Cost/ viatger* Km | 52 | 22 | 24 | 14 | 21 | 42 |
| 19.% km útils/ kmtotals | 81 | 91 | 88 | 92 | 87 | 84 |

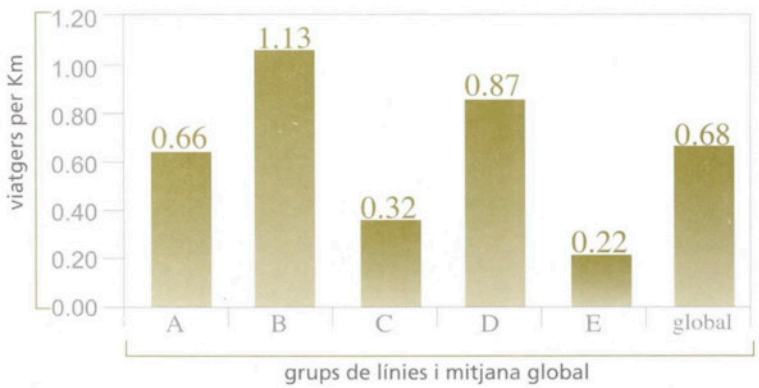
**Mitjana del nombre total de línies de les quals es disposa d'informació*

## Gràfics

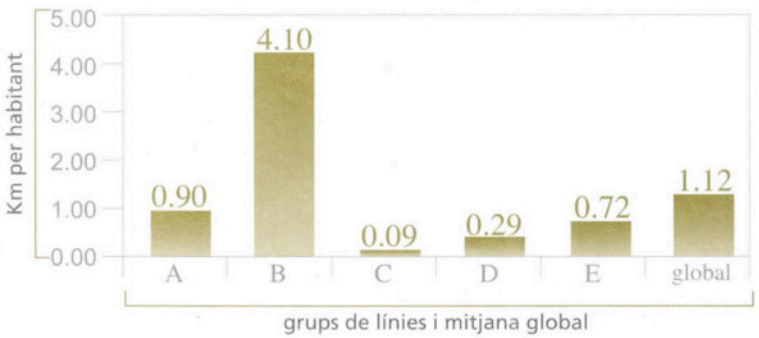
### 1.Viatgers transportats per expedició




### 2.Viatgers transportats per km útil

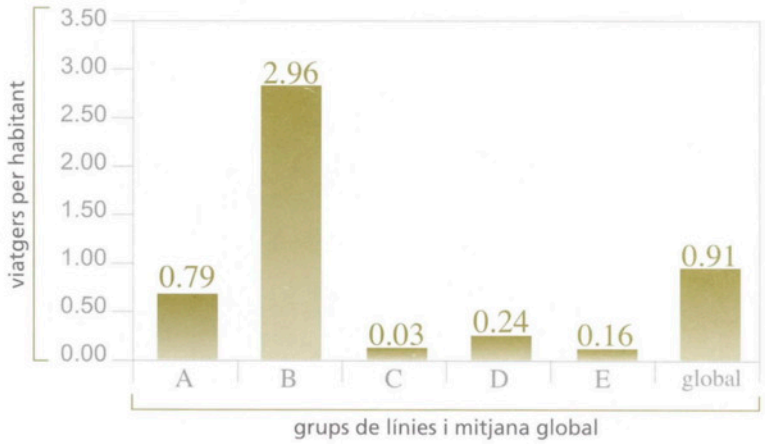



### 3.Km útils per la població dels municipis servits per la línia

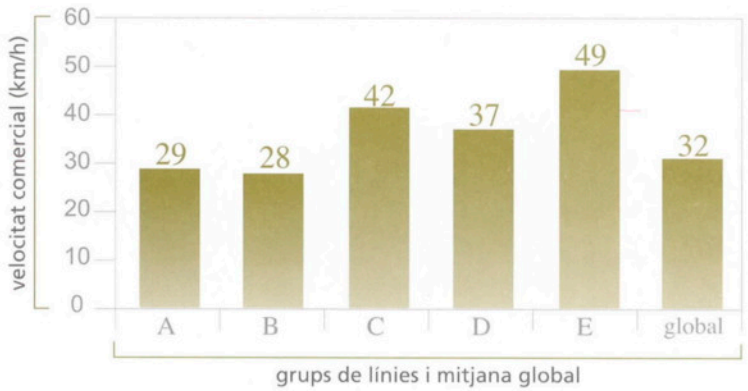


## Gràfics

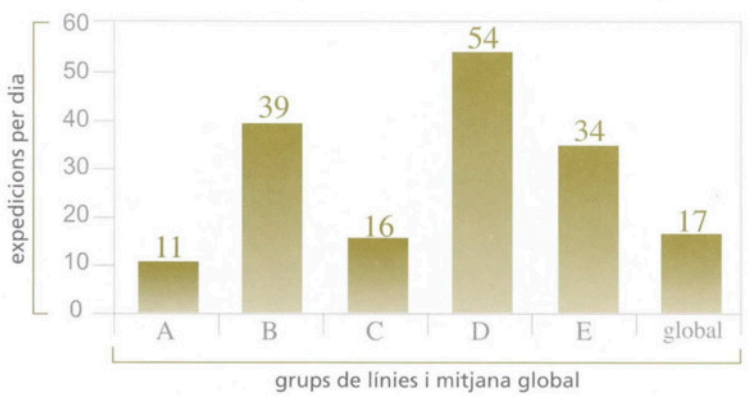
### 4.Nombre de viatgers per la població dels municipis servits per la línia




### 5.Velocitat mitjana en servei

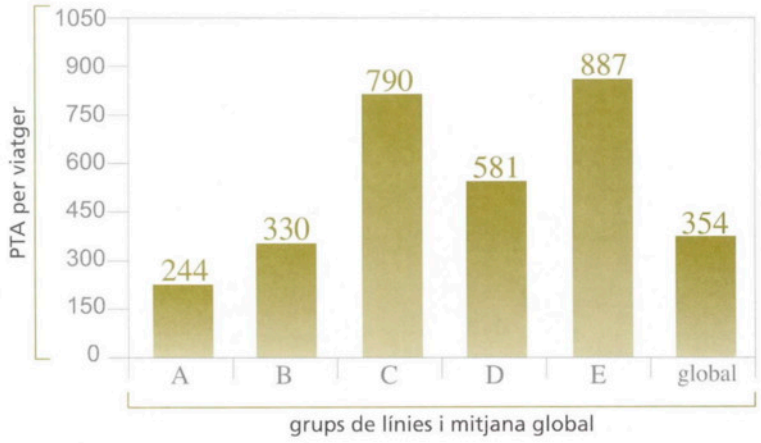



### 6.Nombre d'expedicions en un dia feiner

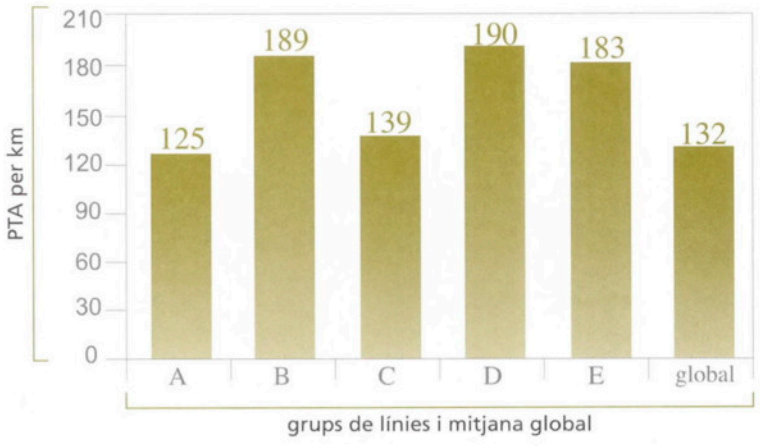


## Gràfics

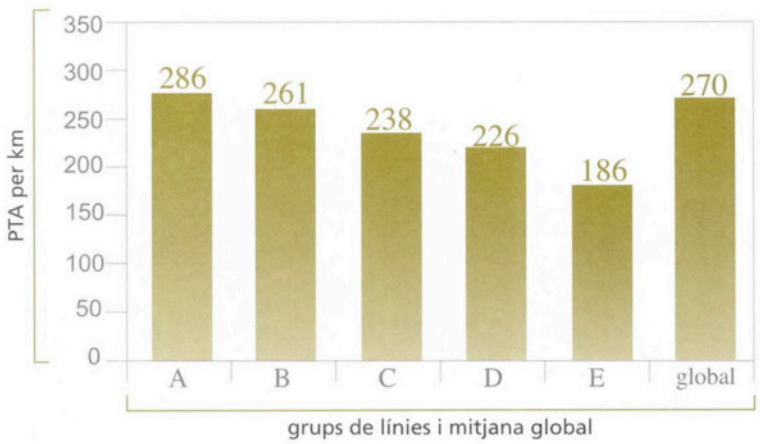
### 7.Ingrés mitjà per viatger transportat




### 8.Ingrés mitjà per km útil

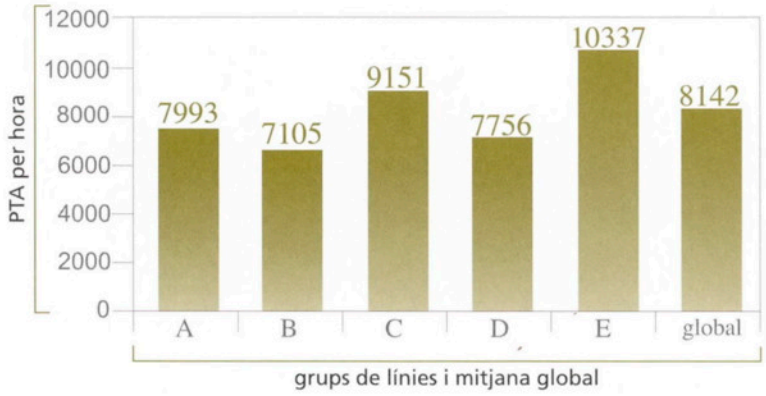



### 9.Cost per km útil

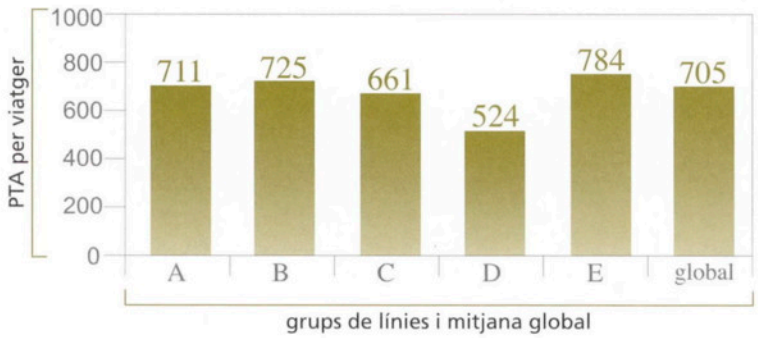


## Gràfics

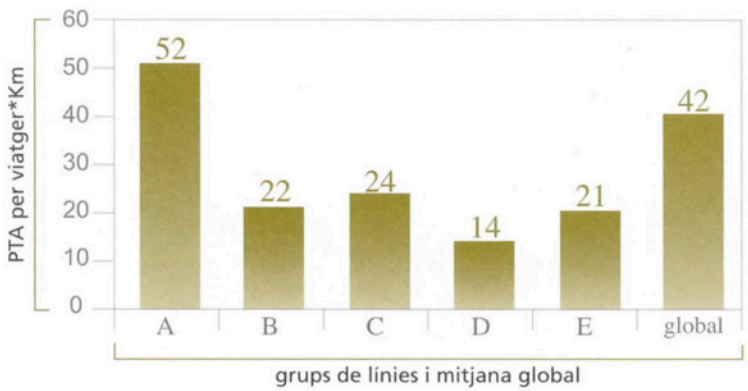
### 10.Cost per hora útil




### 11.Cost per viatger transportat

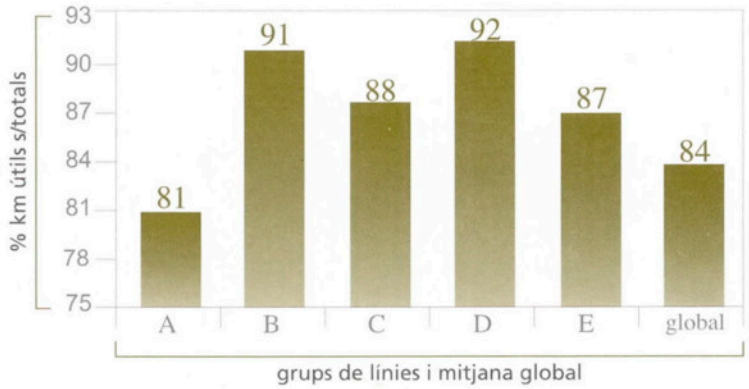



### 12.Cost per viatger* km transportat



## Gràfics

### 13.% km útils sobre Km totals recorreguts




**Consell de redacció:**
Enric Ticó i Buxadós
Miguel A. Dombriz Lozano
Josep M. Fortuny i Olivé
Marc A. García i López
David Cerdà i Guimerà

**Redacció:**
David Cerdà i Guimerà

**Coordinadora de publicacions:**
Mariona Rodilla i Tortajada

**Disseny gràfic:**
Atic Comunicació
Consell de Cent 291, 1°
Tel. 93 454 15 33 Fax. 93 454 65 54
atic@atic-bcn.com
www.atic-bcn.com

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports i Transports**

Av. Josep Tarradellas, 2-4-6
08029 Barcelona
Tel. 495 80 00
Fax 495 81 96
http://www.gencat.es/ptop
ISSN 1137-9065
Dip. legal B - 14.281-1997

publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat - publicitat

**CIMALSA**
Centre Integral de Mercaderies
i Activitats Logístiques, S.A.

# CIM LLEIDA

## CALENDARI

### ANY 2001
- Obres d'urbanització
- Inici de la construcció de naus

### ANY 2002 - JUNY 2003
- Construcció naus

## CARACTERÍSTIQUES GENERALS

- Superfície total 425.054 $m^2$
- Superfície aproximada de naus 68.492 $m^2$
- Accés a través del Polígon Els Frares
- Recinte tancat

### ZONA DE SERVEIS
- Aparcament de camions
- Benzinera
- Rentat de camions
- Tallers mecànics
- Bar - restaurant

### CENTRE DE CONTROL
- Control d'accés vehicles
- Vigilància amb càmeres TV
- Seguretat i vigilància
- Alarmes contraincendis
- Alarmes contraintrussió

## PER A MÉS INFORMACIÓ

CIMALSA
Rbla. Catalunya, 98, 6è 2a
08008 Barcelona
Tel. 934 872 658
Fax 934 875 426
E-mail cimalsa@retemail.es

Generalitat de Catalunya

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
**Direcció General de Ports i Transports**